



ATF VI

Маловязкая жидкость для автоматических трансмиссий

Может применяться для раздаточных коробок и гидроусилителей руля

100% Синтетическая

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическая высокотехнологичная маловязкая жидкость специально разработана для современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль), в т.ч. с муфтой блокировки гидротрансформатора, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI.

Рекомендуется для АКПП, раздаточных коробок, гидроусилителей руля американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER..., азиатских: ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA..., европейских: FORD, OPEL...

Также применяется для автоматических трансмиссий предыдущих поколений, гидротрансформаторов, систем гидроусилителя руля, механических и гидравлических систем, для которых регламентируется применение жидкостей стандартов Dexron III H или Dexron II D.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: **приведены на странице 2**

MOTUL ATF VI – это 100% синтетическая высокотехнологичная маловязкая жидкость с высокими эксплуатационными свойствами в сравнении со спецификациями DEXRON III и MERCON.

Благодаря эксклюзивной и специализированной формуле, MOTUL ATF VI:

-Снижая трение, оптимизирует расход топлива автомобилей, оборудованных автоматическими трансмиссиями.

-Обеспечивает улучшение отклика трансмиссии при низких температурах.

-Обеспечивает оптимальную работу автоматической коробки передач: плавное и очень быстрое переключение передач.

-Предотвращает вибрации в трансмиссии, которые могут передаваться на двигатель.

-Эффективно защищает зубчатые передачи, которые становятся все более многочисленными, компактными и более нагруженными.

-Высокая устойчивость к деструкции и окислению при высоких температурах, позволяет расширить интервалы замены жидкости.

-Обладает противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

При необходимости может смешиваться с подобными смазочными материалами.

Интервал замены жидкости выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|
| Цвет | Визуально | Красный |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM1298 | 0.843 |
| Вязкость при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 30.5 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 6.10 мм ² /с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 152 |
| Температура вспышки | ASTM D92 | 217°C / 423°F |

ATF VI

| OEM Group | Specification |
|-------------------------|--|
| Acura | ATF Z1 (except CVTs), ATF DW-1 (except CVTs), # 08200-9008A, # 08200-9009A, #08266-99964 |
| Audi | G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540 |
| Bentley | PY112995PA |
| BMW | BMW ATF 3+, BMW L12108, # 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426, # 81 22 9 400 275, # 81 22 9 407 738, # 83 22 0 397 114, # 83 22 0 403 248, # 83 22 0 403 249, # 83 22 0 432 807, # 83 22 9 407 858, # 83 22 9 407 859, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7) |
| Chrysler | ATF +3, ATF +4, MS-9602, # 68157995AA, #68157995AB, # 68218057CA, # 68218058CA, # 68218054CA, #68218925AA, SP IV Automatic Transmission Fluid # 68171866AA, # 68171869AA, DEXRON®-VI Automatic Transmission Fluid #68043742AB, MS 90030-A5 |
| Citroën | RP 9734 R7 for EAT6 transmissions, AW-1 |
| Daimler-Chrysler | ATF +3, ATF +4, MS-9602, # 68157995AA, #68157995AB, # 68218057CA, # 68218058CA, # 68218054CA, #68218925AA, SP IV Automatic Transmission Fluid # 68171866AA, # 68171869AA, DEXRON®-VI Automatic Transmission Fluid #68043742AB |
| DS | RP 9734 R7 for EAT6 transmissions, AW-1 |
| Fiat | Fiat 9.55550-AV5 for ZF automatic gearbox with 8 and 9 speed |
| Ford | MERCON LV, MERCON ULV, XT-10-QLVC |
| General Motors | GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D, GM DEXRON HP ATF, DEXRON ULV ATF, # 9986153, # 88861003, # 88861004, # 9986333, # GMW16444, GM1940184, GM93165414 |
| Honda | ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, #08266-9904, #08266-99907, #08200-9005 ATF DW-1 (except CVTs), ATF-11 #B2618-OLE-025 ATF-TYPE 3.1 #08200-9017 |
| Hyundai | SP-IV, #040000C90SG, # 00232-1904/04500-00115, SP-IV-RR, SP-IV M |
| Infiniti | MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D |
| Isuzu | WSI |
| Jaguar | Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444 |
| Kia | SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M |
| Land Rover | TYK500050, LR023288, LR023289 |
| Lexus | ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638, # 00289-ATFWS, #08886-02303, #08886-02305, #08886-80803 |
| Maserati | # 231603, M1375.4 |
| Mazda | ATF FZ, MERCON LV, # 0000-77-122E-01 |
| Mercedes-Benz | MB 236.12, A 001 989 45 03, MB 236.14, A 001 989 68 03, MB 236.41 |
| Mini | BMW 83 22 2 413 477 (ATF7) |
| Mitsubishi | Diamond ATF SP II, SP III, ATF-MA1 # MZ320762, ATF SP-IV, ATF SPH-IV |
| Nissan | MATIC S, KLE24-00002, 999MP-MTS00P, MATIC K, MATIC J, MATIC D, #000 043 304 00 |
| Porsche | #000 043 304 00 |
| Peugeot | RP 9734 R7 for EAT6 transmissions, AW-1 |
| Toyota | ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638, # 00289-ATFWS, #08886-02303, #08886-02305, #08886-80803 |
| Ssangyong | DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 |
| VW | G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540 |
| Standards | Specification |
| Aisin Warner | AW-1 |
| Allison | C-4 |
| Jalos | JASO 1A |
| ZF | M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, ZF TE-ML 11 |
| Products | Specification |
| AML | # 4G4319A509/AA/S |
| Fuchs | ATF 3292, ATF 4400, ATF 6000 SL |
| Mopar | P/N 68218925AA |
| Petronas | Tutela Transmission AS8 |
| Shell | M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, L-12108 |
| ZF | Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, # S671 090 281, Lifeguard 8, # S671 090 312 |