

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2020 год**



| План ТО Rio FB (2017-2020) (бензиновый, 1.4, 6 АТ, Передний, АВ) | | | ТО №1 | ТО №2 | ТО №3 | ТО №4 | ТО №5 | ТО №6 | ТО №7 | ТО №8 | ТО №9 | ТО №10 |
|---|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Производимые работы | Периодичность | Км 1х1000 | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 | 135000 | 150000 |
| | | Месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компьютерная диагностика электронных систем | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Наружные световые приборы и индикаторы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумуляторная батарея | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные ремни | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Вакуумные трубки и шланги | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты рулевого управления | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Педаля тормоза | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Стояночный тормоз | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Система кондиционирования, компрессор | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты передней и задней подвески | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливопроводы, шланги и соединения | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система выпуска отработавших газов | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины (не включая запасное колесо) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Дисковые тормоза, диски и колодки | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Фильтр топливный (Прим.2) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Свечи зажигания | | | | | | | | | | | | R |
| Жидкость системы охлаждения двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Жидкость тормозная (Прим.4) | | | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1) | | | | I | | I | | R | | I | | I |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1) | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Фильтр воздушный двигателя | | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Фильтр вентиляции салона | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7) | | | | | R | | | R | | | R | |
| Стоимость работ, руб | | | 3 410 р. | 4 620 р. | 3 520 р. | 5 500 р. | 3 410 р. | 5 060 р. | 3 410 р. | 6 050 р. | 3 520 р. | 5 060 р. |
| Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб | | | 1 192 р. | 1 192 р. | 1 931 р. | 3 998 р. | 1 192 р. | 1 931 р. | 1 192 р. | 3 998 р. | 1 931 р. | 7 836 р. |

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2020 год**



| План ТО Rio FB (2017-2020) (бензиновый, 1.4, 6 МТ, Передний, АА) | | | ТО №1 | ТО №2 | ТО №3 | ТО №4 | ТО №5 | ТО №6 | ТО №7 | ТО №8 | ТО №9 | ТО №10 |
|---|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Производимые работы | Периодичность | Км 1х1000 | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 | 135000 | 150000 |
| | | Месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компьютерная диагностика электронных систем | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Наружные световые приборы и индикаторы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумуляторная батарея | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные ремни | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Вакуумные трубки и шланги | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты рулевого управления | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Педаль тормоза | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Педаль сцепления | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Стояночный тормоз | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Система кондиционирования, компрессор | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты передней и задней подвески | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливопроводы, шланги и соединения | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система выпуска отработавших газов | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины (не включая запасное колесо) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Дисковые тормоза, диски и колодки | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Фильтр топливный (Прим.2) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Свечи зажигания | | | | | | | | | | | | R |
| Жидкость системы охлаждения двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4) | | | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Масло в механической коробке передач (Прим.1) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1) | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Фильтр воздушный двигателя | | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Фильтр вентиляции салона | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7) | | | | | | R | | | | | | R |
| Стоимость работ, руб | | | 3 410 р. | 4 730 р. | 3 520 р. | 5 610 р. | 3 410 р. | 4 840 р. | 3 410 р. | 6 160 р. | 3 520 р. | 5 170 р. |
| Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб | | | 1 192 р. | 1 192 р. | 1 931 р. | 3 998 р. | 1 192 р. | 1 931 р. | 1 192 р. | 3 998 р. | 1 931 р. | 7 836 р. |

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2020 год**



| План ТО Rio FB (2017-2020) (бензиновый, 1.6, 6 MT, Передний, ВА) | | | ТО №1 | ТО №2 | ТО №3 | ТО №4 | ТО №5 | ТО №6 | ТО №7 | ТО №8 | ТО №9 | ТО №10 |
|---|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Производимые работы | Периодичность | Км 1х1000 | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 | 135000 | 150000 |
| | | Месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компьютерная диагностика электронных систем | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Наружные световые приборы и индикаторы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумуляторная батарея | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные ремни | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Вакуумные трубки и шланги | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5) | | | | | | | | I | | | | |
| Компоненты рулевого управления | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Педаля тормоза | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Педаля сцепления | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Стояночный тормоз | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Система кондиционирования, компрессор | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты передней и задней подвески | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливопроводы, шланги и соединения | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система выпуска отработавших газов | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины (не включая запасное колесо) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Дисковые тормоза, диски и колодки | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Фильтр топливный (Прим.2) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Свечи зажигания | | | | | | R | | | | R | | |
| Жидкость системы охлаждения двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4) | | | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Масло в механической коробке передач (Прим.1) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1) | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Фильтр воздушный двигателя | | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Фильтр вентиляции салона | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7) | | | | | R | | | R | | | R | |
| Стоимость работ, руб | | | 3 410 р. | 4 730 р. | 3 520 р. | 6 050 р. | 3 410 р. | 4 840 р. | 3 410 р. | 6 600 р. | 3 520 р. | 4 730 р. |
| Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб | | | 1 243 р. | 1 243 р. | 1 982 р. | 6 404 р. | 1 243 р. | 1 982 р. | 1 243 р. | 6 404 р. | 1 982 р. | 1 243 р. |

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2020 год**



| План ТО Rio FB (2017-2020) (бензиновый, 1.6, 6 АТ, Передний, ВВ) | | | ТО №1 | ТО №2 | ТО №3 | ТО №4 | ТО №5 | ТО №6 | ТО №7 | ТО №8 | ТО №9 | ТО №10 |
|---|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Производимые работы | Периодичность | Км 1х1000 | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 | 135000 | 150000 |
| | | Месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компьютерная диагностика электронных систем | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Наружные световые приборы и индикаторы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумуляторная батарея | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные ремни | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Вакуумные трубки и шланги | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5) | | | | | | | | I | | | | |
| Компоненты рулевого управления | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Педаля тормоза | | | | I | | I | | | | I | | I |
| Стояночный тормоз | | | | I | | I | | | | I | | I |
| Система кондиционирования, компрессор | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины | | | | I | | I | | | | I | | I |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты передней и задней подвески | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливопроводы, шланги и соединения | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система выпуска отработавших газов | | | | I | | I | | | | I | | I |
| Шины (не включая запасное колесо) | | | | I | | I | | | | I | | I |
| Дисковые тормоза, диски и колодки | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии) | | | | I | | I | | | | I | | I |
| Фильтр топливный (Прим.2) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии) | | | | I | | R | | I | | R | | I |
| Свечи зажигания | | | | | | R | | | | R | | |
| Жидкость системы охлаждения двигателя | | | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Жидкость тормозная (Прим.4) | | | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1) | | | | I | | I | | R | | I | | I |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1) | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Фильтр воздушный двигателя | | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Фильтр вентиляции салона | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано) | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7) | | | | | | R | | | | | R | |
| Стоимость работ, руб | | | 3 410 р. | 4 620 р. | 3 520 р. | 5 940 р. | 3 410 р. | 5 060 р. | 3 410 р. | 6 490 р. | 3 520 р. | 4 620 р. |
| Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб | | | 1 243 р. | 1 243 р. | 1 982 р. | 6 404 р. | 1 243 р. | 1 982 р. | 1 243 р. | 6 404 р. | 1 982 р. | 1 243 р. |

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

Общая стоимость (Работы + Запчасти + ГСМ) - указанная стоимость является расчетной и получена на основании максимальной цены перепродажи запасных частей и расчетной стоимости обязательных работ по регулярному техническому обслуживанию у официальных дилеров KIA. Обращаем Ваше внимание на то, что стоимость работ и, следовательно, технического обслуживания определяется официальным дилером KIA и может отличаться от указанной на сайте.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Моторс Рус». При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Актуальность каталожных номеров запасных частей, применяемых в каждом конкретном автомобиле, следует уточнять у Дилеров.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Замену моторного масла бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (Т-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7000~8000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров – сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.
- 7) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.